

Qualität aus'm Ländle

Unsere Transportwagen sind das Ergebnis unbedingten Qualitätsbewußtseins, innovativer Technik, jahrelanger Erfahrung und konsequenter Weiterentwicklung bewährter Systeme.

EMULSIONSTRANSPORTWAGEN ÖLTRANSPORTWAGEN

Transportwagen für mobile, verschüttungsfreie Versorgung mit Frischemulsion oder Frischöl

- Der Transportwagen wird mit einer externen Pumpe oder einem Emulsionsmischgerät befüllt
- Der E-Anschluss für die Pumpe oder das Mischgerät erfolgt über eine Steckdose des Wagens
- Mit der eingebauten Überfüllsicherung wird das Überfüllen des Wagens verhindert
- Die Abgabe der Flüssigkeiten aus dem Wagen wird mit der Förderpumpe mittels Zapfpistole vorgenommen
- Beim Öltransportwagen erfolgt die Mediumabgabe über einen integrierten Filter (Zusatzausrüstung)
- Mit dem wahlweise bereitgestellten Volumenzähler kann das abgegebene Volumen exakt erfasst werden



Emulsions-Transportwagen
Öl-Transportwagen

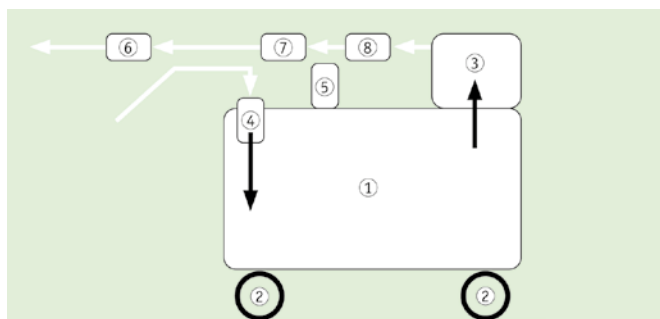




EMULSIONSTRANSPORTWAGEN ÖLTRANSPORTWAGEN

Konstruktionsmerkmale:

Der Transportwagen besteht aus einem Stahlbehälter mit Lenk- und Bockrollen an der Unterseite des Behälters. Auf der Oberseite befindet sich die Förderpumpe. Über den Befüllstutzen auf der Oberseite wird der Wagen befüllt. Die eingebaute Überfüllsicherung schaltet bei Erreichen des Maximalfüllstandes die externe Befüllpumpe bzw. das Mischgerät ab. Für die Entleerung des Wagens wird ein Abgabeschlauch mit Zapfpistole und wahlweise angeschlossenem Volumenzähler verwendet. Beim Öltransportwagen kann das Öl über den fest eingebauten Filter (Zusatzrüstung) mit definierter Reinheit abgegeben werden.



1 Stahlblechbehälter | 2 Lenk- und Bockrollen | 3 Förderpumpe | 4 Befüllstutzen |

5 Überfüllsicherung | 6 Zapfpistole | 7 Volumenzähler | 8 Ölfilter

Technische Daten:

Gerätetyp	Emulsionstransportwagen
Medium	Frischemulsion
Gerätetyp	Öltransportwagen
Medium	Frischöl

Abmessungen

Länge (mm)	1000
Breite (mm)	500
Höhe (mm)	600
Leergewicht (kg)	75
Behältervolumen (l)	280
Förderleistung, max. (l/min)	20 / 40
Arbeitsdruck (bar)	2,5
Elektroanschluss	230 V / 50 Hz
Elektr. Anschlusswert	1,0 kW
Abgabeschlauch (m)	3 (R 3/4")
Pumpentyp	Zahnradpumpe / Kreiselpumpe

Standardausrüstung: Überfüllsicherung für Wagenbefüllung, 10 m Elektro-kabel, Peilstab

Zusatzrüstung: Volumenzähler, Ölfilter (bei Öltransportwagen) mit Filterfeinheit von 3 bis 5 µm